

Новый тренд в транспортировке наливных пищевых продуктов

И. ГОРДЕЕВА, аналитик
Группа компаний Navila OU
Тел.: +7 (495) 287-04-41

На фоне резкого дефицита вагонов-цистерн для перевозки жидких пищевых грузов, а также ухудшающегося их технического состояния всё большее внимание привлекают танк-контейнеры, являясь современным, удобным, достаточно лёгким в обслуживании и эффективным транспортным средством. В результате с каждым годом уровень контейнеризации в России в качестве альтернативы вагонам-цистернам и автоцистернам при транспортировке жидких пищевых продуктов медленно, но верно набирает обороты. По данным Международной танк-контейнерной ассоциации (ITCO), по состоянию на 1 января 2018 г. глобальный танк-контейнерный парк насчитывает порядка 552 тыс. единиц различных модификаций.

Танк-контейнер представляет собой транспортную единицу, состоящую из рамы, обеспечивающей надёжную защиту при осуществлении перевозок и штабелирования, и цистерны из нержавеющей стали, оборудованной сливной арматурой и устройствами для разгрузки как под действием силы тяжести, так и под давлением. К сожалению, отечественная промышленность практически не выпускает танк-контейнеры из нержавеющей стали. Основными их поставщиками на российский рынок являются Китай, ЮАР, Польша, США, Италия, Южная Корея.

Цены на новые экземпляры варьируют в диапазоне €15–17 тыс. (в зависимости от типа), а на бывшие в употреблении – €8–12 тыс. Транспортировку можно осуществлять без перелива груза при смене вида транспорта в отличие от железнодорожных и автомобильных цистерн. Танк-контейнер может использоваться для длительного хранения и на контейнерном терминале, и на необорудованной территории, пригодной для складирования. Отпадает необходимость в перевалке груза, что уменьшает вероятность естественной и технологической потери продукта, время и стоимость транспортировки.

Данные перевозки приобретают всё большую популярность как на внутреннем рынке, так и при экспортных, импортных, транзитных поставках. Стоимость транспортировки на дальние расстояния в танк-контейнерах в принципе сопоставима со стоимостью перевозок в вагонах-цистернах. Транспортировку в танк-контейнерах можно осуществлять интермодально с применением железнодорожного, автомобильного и водного транспорта, что позволяет решить проблемы грузоотправителей и грузополучателей, не имеющих железнодорожных подъездных путей. Перевозка пищевых продуктов, в том числе мелассы, используемой для производства дрожжей и кормов, может осуществляться исключительно в пищевых

танк-контейнерах и регламентируется стандартами стран ЕС.

Производство сахара и побочной продукции в России в последние годы растёт. По данным Союзроссахара, в сезоне 2017/18 г. страна произвела 1,64 млн т мелассы, из них более 700 тыс. т было экспортировано в 2017 г., остальное потреблено внутри страны. В отличие от жома она является более сложным и «капризным» продуктом во многих отношениях. Именно меласса стала отправной точкой в развитии пищевого бизнес-подразделения Группы компаний Navila в 2014 г. За это время накоплен значительный опыт в транспортировке данного продукта благодаря активной работе на направлениях в страны Балтии и Скандинавии.

Для перевозок наша компания использует 20-футовые контейнеры, устанавливаемые на 40-футовые платформы в количестве двух единиц. Объём базовой модели танк-контейнера – 26 м³, таким образом, с учётом плотности мелассы ёмкость вмещает около 30 т продукта. Меласса имеет вязкую консистенцию, поэтому при выгрузке часто требуется её разогрев, особенно в холодное время года. Несмотря на то что танк-контейнер оснащён паровой рубашкой, опыт показывает, что наиболее оптимальным методом является открытый пар – он позволяет разогревать содержимое

без опасности пригорания продукта к стенкам ёмкости. Каждый танк-контейнер оснащён прибором, с помощью которого на удалении отслеживается его местоположение и температурный режим перевозимого продукта. Наиболее экономически выгодными, по нашему мнению, являются шаттл-отправки, при которых танк-контейнеры замываются не после каждого кругорейса, а с определённой периодичностью, так как используются исключительно под один и тот же продукт.

Нехватка комплексов по обработке танк-контейнеров, отвечающих европейским стандартам, представляется немаловажной проблемой в России. Мы развиваем сеть современных комплексов по обслуживанию танк-контейнеров и автоцистерн, осуществляющих ремонт, проверку технического состояния, освидетельствование и хранение, ко-

торые полностью соответствуют европейским стандартам. Первый комплекс был открыт в 2014 г. в Тамбове, он успешно функционирует; второй размещён в Тольятти. Это стало существенным вкладом в оптимизацию логистической цепочки по транспортировке грузов за счёт минимизации порожнего пробега тары и эффективной подготовки ёмкостей для последующих отправок.

Ограничительным моментом транспортировки мелассы по железной дороге в России является небольшое количество станций, расположенных вблизи сахарных заводов, а также подъездных путей к ним, открытых по 11 и 11н параграфам и предназначенных для работы с большегрузными контейнерами. Такие объекты дают возможность подавать танк-контейнеры непосредственно на завод и перегружать их, не снимая с платформ. На сегодняшний день Знаменский

сахарный завод — единственное предприятие в России, подъездные пути которого открыты по 11н параграфу. Погрузка мелассы в танк-контейнер может осуществляться также в здании завода на авто-шасси с дальнейшей транспортировкой до ближайшей станции, открытой по 11 параграфу.

Несмотря на означенные проблемы, танк-контейнеры, несомненно, являются наиболее безопасным и универсальным транспортным оборудованием. Парк танк-контейнеров значительно моложе парка вагонов-цистерн. Более того, парк специализированных вагонов-цистерн сокращается в результате окончания срока службы и практически не восполняется. В связи с этим мы полагаем, что в ближайшие годы танк-контейнерные перевозки займут значительное место на рынке грузоперевозок жидких пищевых грузов.

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ЛОГИСТИКА

Интермодальные
перевозки наливных
пищевых продуктов

Оказание нестандартных
и индивидуализированных
транспортных услуг

www.havila.ee

+7 (495) 287-04-41

info@havila.ee

